

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Lars Dahlin, 08-1233 3002 samt Daniel Sundström Arriva

Granskad av: Hans Höwitz

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2021-07-01

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Jvg.

Ändringar i Tri Jvg på grund av slopade trafikledningsformer m m

Bakgrund

I samband med tekniska förändringar finns ett behov av att renodla formerna för trafikledning på Roslagsbanan och Saltsjöbanan.

Följande förfaranden och begrepp i Tri Jvg slopas från och med 2021-07-01.

- Lokalbevakning av station.
- Tågklarare.
- Linjeblockering ur bruk.
- Tåganmälan.
- Signalen "Avgång".
- Möteskontroll.

De anvisningar för lokalbevakning och tåganmälan som finns i version 8 av Roslagsbanans banbok blir ogiltiga från och med samma datum.

Trafikledning av banan vid eventuella fel på signalsystemet sker i fortsättningen alltid enligt § 13, som samtidigt förtydligas i enlighet med TriM 2021-04.

Samtidigt slopas begreppet "Begränsad ATC" då denna utrustningsnivå nu byggs bort.

Följande textförändringar i Tri görs.

Tillagd text är markerad i blått.

Anvisningar m m:

Förkortningen "tkl" borttages.

Anmärkning: Överallt bortses från uttrycket "tkl" där detta förekommer.

§ 01. Begreppsförklaringar:

Moment 29 borttages.

Moment 86 borttages.

Moment 89 borttages.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

§ 11. Trafikledningens organisation m m:

Paragrafen skall bestå av moment 1-4 och ha följande lydelse:

1. Järnvägsdriften leds normalt från en trafikledningscentral (TLC). TLC skall vara bemannad vid fordonsrörelse. Fordonsrörelse under S-disp och växling inom depåområde får dock äga rum när TLC är obemannad. Anordningar inom depå skall anmälas till depåarbetsledningen **eller, då sådan saknas, till TL.**
2. Signalsäkerhetsanläggning får endast manövreras av behörig person. Innan signal ställs till "kör" skall TL förvissa sig om att samtliga villkor för tågs avgång, t ex ordergivning eller tågmöte, är uppfyllda.
3. Huvudsignal bör inte ställas i "stopp" när förare kan antas ha uppfattat ett körsignalbesked om inte föraren först kan meddelas om att signal kommer att visa "stopp".
4. TL skall föra anteckningar i överlämningsbok samt på grafiskt tidtabellsblad, se Bilaga 2. Anteckningar över inträffade trafikstörningar skall föras. TL som avlöser annan TL skall förvissa sig om den situation som föreligger samt bekräfta sin närvaro genom personlig kod i manöversystemet och genom signatur i överlämningsbok. Avgående personal skall utan anmaning lämna nödvändiga upplysningar till den tillträdande.

§ 12. Ordergivning:

Moment 4, första stycket: meningen om mötesorder och linjeblockering ur bruk borttages.

Moment 8 borttages.

Moment 9, första stycket: meningen om mötesorder och linjeblockering ur bruk borttages.

§ 15. Tåganmälan och körtillstånd:

Paragrafen byter rubrik till "**Körtillstånd vid vändning på linjen m m**". Paragrafen gäller endast på SB. Endast moment 7 behålls.

Moment 1-6 borttages.

§ 16. Hinder för spårfordon. Spärning:

Moment 3 borttages.

§ 18. Tågs gång och inställande:

Moment 1, uttrycket "och eventuell möteskontroll" borttages.

Moment 3 borttages.

Moment 4, andra stycket borttages.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

§ 24. Signalmärken

Moment 27d borttages.

§ 25. Handsignaler:

Moment 17 borttages.

§ 32. Tåg:

Moment 11, strecksatsen om körtillstånd markeras "SB".

Moment 11, strecksatserna om avgångssignal och möteskontroll borttages.

Moment 12 borttages.

§ 34. Färd med arbetståg:

Moment 5, parenteserna utgår.

Moment 8, sista stycket utgår.

§ 37. Spårfordons hastighet:

Moment 7, under "40 km/tim med halv siktfart" skall första meningen lyda: "

Efter medgivande om att passera huvudsignal i stoppställning då lägre sth inte gäller enligt annan regel."

§ 53. Begäran om hjälptåg

Moment 2, andra stycket skall lyda "Hjälptåg anordnas enligt S2 avd 7 från stationen närmast före den uppgivna gränspunkten för hjälpsträckan. Om **hjälpfordonen redan finns på linjesträckan** får hjälptåg anordnas från den huvudsignal som är belägen närmast före den uppgivna hjälpsträckan."

Bilaga 1. Personalföreskrifter för personal med säkerhetstjänst

Moment 1: Andra strecksatsen borttages.

Bilaga 2. Mönstersamling och anvisningar:

Moment 1: Avdelningarna på blankett S1 för "linjeblockering ur bruk", "stationers bevakning" och "mötesorder" borttages.

Moment 4a – 4g (Anvisningar till Tam-boken) borttages.

Moment 5: De delar som avser lokalbevakad station samt åtgärder av tkl borttages.

Moment 6: Figurerna G6 och G7 borttages.

Kommentar: Redan utgivna blanketter kan t.v. fortsätta att användas, men de avdelningar och kolumner som avser slopade förfaranden ska inte fyllas i. Vid framställning av nya blanketter behöver endast relevanta delar finnas med.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Bilaga 4. Kunskapsfordringar för personal:

De moment som enligt ovanstående uppräknig borttagits utgår också ur kunskapsfordringarna.

Bilaga 8. Tillämpningsregler för ATC på RB:

Moment 1: Punkt 1.12 borttages.

Moment 2: Punkt 2.6 borttages.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen